



Kortgene

Enquête Hoofdstraat



U&U

‘De Hoofdstraat is
een straat
met veel
belanghebbenden.’

INLEIDING

Tijdens de informatiemarkt in Kortgene eind 2018 kwam de wens voor verbetering van de Hoofdstraat naar voren. Daarop is het “comité Hoofdstraat” ontstaan. Dit “comité Hoofdstraat” bestaat uit dorpsraadleden, bewoners en een ondernemer die zich zorgen maken over de verkeerssituatie en leefbaarheid in deze straat. Het comité Hoofdstraat en de gemeente hebben een projectgroep opgericht en willen via co-creatie samen met bewoners en gebruikers een plan te maken.

De Hoofdstraat is een straat met veel belanghebbenden. De straat heeft een centrumfunctie in Kortgene, er zijn winkels en horeca te vinden en het is een belangrijke ontsluitingsweg van Kortgene. Daarnaast spelen er ontwikkelingen en onderhoudsopgaven zoals klimaatadaptatie, energietransitie, verbeteringen aan riolering, verharding, openbare verlichting en groen.

Om een geschikt plan te maken willen we uw mening horen, deze enquête kan ons daarbij helpen. Hiermee worden uw knelpunten, wensen en behoeften in kaart gebracht. Deze gegevens willen we gebruiken om een passend ontwerp te maken.

Het comité Hoofdstraat en gemeente Noord-Beveland nodigen u van harte uit om deze enquête in te vullen! U kunt in de maand april deze enquête invullen. We ontvangen uw inzending graag vóór 1 mei 2021 retour. U kunt de ingevulde enquête terugsturen middels de antwoordvelop (franken is niet nodig).

Namens de projectgroep Hoofdstraat,

Pim Schenkelaars
Wethouder Openbare Ruimte

Enquête Hoofdstraat

INLEIDING EN GESCHIEDENIS

Al in de Middeleeuwen is Kortgene een stadje. Bij de stormvloed aan het begin van de 16e eeuw verdwijnt Kortgene bijna geheel in de golven. Alleen de kerktoren blijft gespaard.

In 1684 slaagt men erin, met de aanleg van de Stadspolder, de ruïne van Oud-Kortgene binnen te dijken. Er wordt een nieuw schip aan de oude kerktoren gebouwd.

De historische kern Kortgene ontwikkelt zich langs de Voorstraat (huidige Hoofdstraat) die vanaf de kerk de open polder insteekt. Voorstraatdorpen worden gebouwd in de periode van de 15e tot en met de 18e eeuw.

Voorstraatdorpen vertonen over het algemeen een uiterst eenvoudige plattegrond. Het centrale element van de dorpen bestaat uit een straat, meestal loodrecht op de polderdijk georiënteerd, met aan weerszijden een gesloten bebouwing. In de meeste kernen vormt de Voorstraat de verbinding tussen kerk en haven.

In Kortgene is dit niet het geval. Doordat de middeleeuwse kerktoren als uitgangspunt is genomen voor de nieuwe kern ligt de kerk hier tegen de haven. Dit wordt het beginpunt van de ruim aangelegde Voorstraat, die eindigt tegen de Oude dijk. Dit punt wordt gemarkeerd door een molen tegen de binnendijk. De Hoofdstraat, zoals de voormalige Voorstraat nu heet, vormt het voorzieningscentrum van Kortgene.



Enquête Hoofdstraat

VRAAGSTELLING

De huidige uitstraling van de Hoofdstraat voldoet niet meer aan de hedendaagse wensen en normen. Daarom wil de gemeente een plan opstellen voor de nieuwe inrichting van de straat, van kerk tot molen. De feitelijke herinrichting zal gefaseerd plaatsvinden.

Het plan moet inspelen op hedendaagse opgaves als klimaatverandering, versterking biodiversiteit, wijzigende vervoerpatronen (vergrijzende bevolking), het toeristisch recreatief product van Noord-Beveland (o.a. fraaie authentieke dorpskernen), verbod op chemische onkruidbestrijding,... Maar ook, zoveel als mogelijk, op uw wensen en noden.

Om tot een passend plan voor de Hoofdstraat van Kortgene te komen, hebben wij uw kennis en ideeën nodig. Middels deze enquête hopen wij inzicht te krijgen in wat er bij u leeft en speelt met betrekking tot de Hoofdstraat.

De enquête is opgebouwd uit 3 delen:

- A: Een algemeen deel over verkeersveiligheid
- B: Deelgebied 1: vanaf de molen tot Texaco
- C: Deelgebied 2: vanaf Texaco tot de kerk

Op de afbeelding hiernaast zijn de twee deelgebieden weergegeven.



Deel A: Algemeen deel verkeersveiligheid

VERKEERSITUATIE HOOFDSTRAAT

Middels onderstaande vragen willen wij in kaart brengen hoe u de verkeerssituatie in de Hoofdstraat ervaart.

1. Ik ervaar de verkeerssituatie in de Hoofdstraat als:

(onderstaand graag uw mening aanvinken. Graag maar 1 vakje aankruisen per rij)

	Verkeersveilig	Neutraal	Verkeersonveilig
Lopend	<input type="radio"/> verkeersveilig	<input type="radio"/> neutraal	<input type="radio"/> verkeersonveilig
Op de fiets	<input type="radio"/> verkeersveilig	<input type="radio"/> neutraal	<input type="radio"/> verkeersonveilig
In de auto	<input type="radio"/> verkeersveilig	<input type="radio"/> neutraal	<input type="radio"/> verkeersonveilig

2. Als u ergens verkeersonveilig hebt ingevuld, welke aspecten veroorzaken volgens u die onveiligheid en wat is de locatie?

(onderstaand graag uw mening en locatie aanvinken)

Oorzaken	
Onoverzichtelijk	<input type="radio"/> Locatie:.....
Spelende kinderen	<input type="radio"/> Locatie:.....
Rijsnelheid	<input type="radio"/> Locatie:.....
Geparkeerde auto's	<input type="radio"/> Locatie:.....
Slecht wegdek	<input type="radio"/> Locatie:.....
Groot verkeer (tractors, bussen en vrachtwagens)	<input type="radio"/> Locatie:.....

3. Als hierboven een oorzaak van een verkeersonveilige situatie ontbreekt, kunt u dan aangeven wat de oorzaak is en wat hiervan de locatie is?

.....

.....

.....

.....

.....

Deel B: Deelgebied 1 - Hoofdstraat van Molen tot Texaco



Op bovenstaande beelden is de inrichting van dit deelgebied omstreeks 1968 en de huidige inrichting zichtbaar. In 1968 was er sprake van een klinker rijbaan met aan de flanken halfverharding. In de huidige inrichting is er weinig veranderd, fietsuggestie stroken zijn toegevoegd en de trottoirs zijn tegels geworden. Dit maakt dat het profiel van erfgrans tot erfgrans volledig verhard is.

We zijn erg benieuwd naar uw mening over deelgebied 1. Wat zijn voor u de knelpunten en wat vindt u de mooiste of sterkste punten?

4. TOP 3 KNELPUNTEN VAN DEELGEBIED 1:

1:

2:

3:

5. TOP 3 MOOISTE OF STERKSTE PUNTEN VAN DEELGEBIED 1:

1:

2:

3:

GROEN IN HOOFDSTRAAT DEELGEBIED 1

6. De Hoofdstraat ter hoogte van deelgebied 1 bevat in de huidige inrichting niet veel groen. Het groen langs de straat bevindt zich enkel in de privé tuinen. Is vergroening van het straatbeeld wenselijk?
(onderstaand graag uw voorkeur aanvinken)

- Ja Nee

7. Heeft u andere oplossingen of ideeën om het straatbeeld te vergroenen?

.....
.....
.....
.....

Deel C: Deelgebied 2 - Hoofdstraat van Texaco tot kerk (centrum Kortgene)



ca. 1900, hoofdstraat als plein met bomen.



ca. 1900, hoofdstraat als plein met bomen.



ca. 1968, auto is dominant in de inrichting, dit wordt benadrukt door de 3 tankstations in de Hoofdstraat.



ca. 1986, scheiding tussen rijbaan en trottoir middels veel kleine plantvakken.



2019, functionele inrichting, rijbaan met parkeervakken, de plantvakken uit de jaren 80 zijn gebleven.



2019, veel (straat)meubilair en commerciële uitingen zowel van de gemeente als particulier.

Bovenstaande beelden geven de inrichting van de Hoofdstraat door de tijd heen weer. Waar de Hoofdstraat van 1900 tot ca. 1960 eerder een pleinkarakter had met één pleinruimte met daarop 2 rijen bomen, is sinds 1960 deze inrichting steeds verder functioneel opgedeeld. Vaak ten dienste van de auto. Er kwamen een duidelijke rijbaan, parkeervakken en wel 3 tankstations! Vanaf de jaren '80 is de ruimte nog verder opgedeeld door de parkeervakken te scheiden van het trottoir met plantvakken. In de laatste decennia is hier veel straatmeubilair in de vorm van bushokjes, hekwerken, terrasschermen en commerciële uitingen aan toegevoegd. Hierdoor is het gebied van een rustig open plein getransformeerd naar een straat met drukke randen.

We zijn erg benieuwd naar uw mening over deelgebied 2. Wat zijn voor u de knelpunten en wat vindt u de mooiste of sterkste punten?

8. TOP 3 KNELPUNTEN VAN DEELGEBIED 2:

1:

2:

3:

9. TOP 3 MOOISTE OF STERKSTE PUNTEN VAN DEELGEBIED 2:

1:

2:

3:

SFEER CENTRUM GEBIED HOOFDSTRAAT

Historische beelden van de Hoofdstraat tonen één ruimte met een pleinkarakter.

De huidige situatie gaat uit van een strikte scheiding van functies (rijbaan, parkeren, trottoir,...)

10. Vindt u de historie van de Hoofdstraat een belangrijk onderdeel om mee te nemen in het nieuwe ontwerp?

- Ja Nee

Eventueel een korte toelichting

.....

.....

.....

.....

RUIMTE VOOR TERRAS EN COMMERCIËLE UITINGEN

Het huidige trottoir bestaat voor een groot gedeelte uit terrassen en uitstallingen van winkels. Dit geeft levendigheid in de openbare ruimte, maar kan ook omslaan naar een rommelig beeld.

11. Wat is uw beleving bij de terrassen?

(onderstaand graag uw voorkeur aanvinken. U kunt meerdere opties aangeven.)

Beleving	
Gezelligheid	<input type="radio"/>
Sfeer	<input type="radio"/>
Staat in de weg	<input type="radio"/>
Rommelig	<input type="radio"/>
Te veel terrassen	<input type="radio"/>
Te weinig terrassen	<input type="radio"/>

12. Indien er volgens u nog onderwerpen ontbreken bij vraag 11, kunt u deze hieronder dan aangeven?

.....

.....

.....



GROEN IN HOOFDSTRAAT DEELGEBIED 2

13. De Hoofdstraat ter hoogte van deelgebied 2 bevat in de huidige inrichting meer groen in de openbare ruimte. dan deelgebied 1 Het groen langs de straat bevindt zich voornamelijk in de perkjes. Heeft u behoefte dit groen anders vorm te geven? *(onderstaand graag uw voorkeur aanvinken)*

Ja Nee

14. Indien u bij bovenstaande vraag 'ja' heeft ingevuld, kunt u hieronder aangeven hoe u dit voor zich ziet?

.....
.....
.....
.....
.....

Tot slot

15. Welke plaatsen in de buurt/regio zouden ons kunnen inspireren? Wat is daar mooi, geslaagd en waarom?

.....
.....
.....
.....
.....

16. Om een goed beeld te krijgen van de deelnemers aan de enquête is zouden wij graag de samenstelling van uw huishouden weten. Zou u onderstaand de samenstelling van uw huishouden inclusief leeftijden willen opgeven? *Samenstelling huishouden:*

.....
.....
.....
.....
.....

17. Graag ontvangen wij ook uw naam en uw adres om te bepalen waar u zich bevindt t.o.v. van de Hoofdstraat. *(niet verplicht)*

Naam:.....

Adres:.....

Ruimte voor aanvullende opmerkingen of inspirerende tekening

(Dit mag natuurlijk ook op een los blad)

Een inbreng van de jongste bewoners van de Hoofdstraat stellen we ook zeer op prijs. Een tekening van hun ideale straat kan een frisse kijk geven op de straat en van waarde zijn in het proces.

Namens het comité Hoofdstraat en gemeente Noord-Beveland willen wij u hartelijk danken voor het invullen van deze enquête. Wij houden u via de website <https://www.noord-beveland.nl>, het gele Krantje en/of de Peelander op te hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot de herinrichting van de Hoofdstraat. Op www.hoofdstraatkortgene.nl kunt u ook informatie terugvinden over het project. Mocht u vragen hebben aan de gemeente over dit project of heeft u andere zaken die u kwijt wilt, neem dan gerust contact op via info@noord-beveland.nl of op telefoonnummer 140113.